

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
Revisjonsdato: 08 mar 2017  
Revisjonsnummer: 1.05  
Side 1 av 14

## SIKKERHETS DATABLAD

### AVSNITT 1

### IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG SELSKAPET/FORETAKET

Dette sikkerhetsdatabladet er utarbeidet for Norge.

#### 1.1. IDENTIFIKASJON AV STOFFET ELLER STOFFBLANDINGEN

**Produktnavn:** MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
**Produktbeskrivelse:** Syntetiske baseoljer og tilsetninger  
**Produktkoder:** 201515101015, 400168, 410605-60

#### 1.2. BRUK AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN

**Viktigste (tiltenkte) bruksområder:** Totaktsolje

**Identifiserte (potensielle) bruksområder:**

Alminnelig bruk av smøremidler og -fett i kjøretøy og maskiner - industri  
Alminnelig bruk av smøremidler og -fett i kjøretøy og maskiner - yrkesbruker

Siden dette produktet ikke er klassifisert, kan det brukes på andre måter enn det som er nevnt ovenfor. All bruk av produktet må følge sikkerhetsveiledningen i dette databladet.

**Bruk som frarådes:** Ingen hvis det ikke er spesifisert andre steder i dette sikkerhetsdatabladet

#### 1.3. IDENTIFIKASJON AV SELSKAP/FORETAK

**Leverandør:** ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERPEN .  
Belgia

**Tlf. ang. sikkerhetsdatablader:**

**Teknisk informasjon:**

**Internettadresse for sikkerhetsdatablader:**

**E-post ang. sikkerhetsdatablader:**

**Leverandør / Registrant:**

(SE) +46 31 799 02 75

800 36 926

[www.msds.exxonmobil.com](http://www.msds.exxonmobil.com)

[sdsnorden@exxonmobil.com](mailto:sdsnorden@exxonmobil.com)

(BE) +32 3 543 3111

#### 1.4. NØDNUMMER

**Nødtelefon i Norge:**

**Giftinformasjonen:**

(+47) 21 93 06 78 (CHEMTREC)

(+47) 22 59 13 00

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
Revisjonsdato: 08 mar 2017  
Revisjonsnummer: 1.05  
Side 2 av 14

**AVSNITT 2 FAREIDENTIFIKASJON****2.1. KLASSIFISERING AV STOFFET ELLER BLANDINGEN****Klassifisering i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]**

Ikke klassifisert

**2.2. MERKING**

Ingen merking i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]

**2.3. ANDRE FARER****Fysiske / kjemiske farer:**

Produktet kan akkumulere statisk elektrisitet som kan forårsake antennelse. Produktet kan avgis damper som lett kan danne brannfarlige blandinger. Dampansamlingen kan brenne eller eksplodere ved antennelse. Brennbart.

**Helsefarer:**

Overeksponering kan medføre irritasjon i øyne, på hud og i luftveier.

**Miljøfarer:**

Ingen signifikante farer. Produktet oppfyller ikke kravene til PBT eller vPvB i henhold til REACH vedlegg XIII.

**AVSNITT 3 SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER**

**3.1. STOFFER** Ikke relevant. Dette materialet er definert som en blanding.

**3.2. BLANDINGER**

Dette materialet er definert som en blanding .

**Rapporterbare, farlige stoffer som oppfyller klassifiseringskriteriene og/eller har en administrative norm**

Navn	CAS#	EC-nr.	REACH-registrering#	Konsentrasjon*	GHS/CLP-klassifisering
hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb., <2% aromater		926-141-6	01-2119456620-43	20 - < 30%	[Flam. Liq. 4 H227], Asp. Tox. 1 H304, EUH066

Merknad: Eventuell klassifisering i klammer er en GHS-byggestein som ikke ble tatt inn av EU i CLP-forskriften (Nr. 1272/2008) og gjelder derfor ikke i EU eller i land utenfor EU som har innført CLP-forskriften. Den vises kun for informasjon.

\* Alle konsentrasjoner er angitt som vektprosent med unntak for gasser. Gasskonsentrasjoner er angitt i volumprosent.

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
Revisjonsdato: 08 mar 2017  
Revisjonsnummer: 1.05  
Side 3 av 14

Merk: Enhver oppføring i EC-nummerkolonnen som begynner med tallet "9" er et midlertidig listenummer utstedt av ECHA i påvente av offentliggjøringen av det offisielle EU-nummeret for stoffet. Se seksjon 15 for ytterligere informasjon om CAS-nummer for stoffet.

Merknad: Se databladets avsnitt 16 for fullstendige faresetninger.

## AVSNITT 4 FØRSTEHJELPSTILTAK

### 4.1. BESKRIVELSE AV FØRSTEHJELPSTILTAK

#### INNÅNDING

Flytt vedkommende bort fra eksponeringskilden. Hjelpepersonell bør unngå eksponering. Bruk egnet åndedrettsvern om nødvendig. Tilkall straks lege ved irritasjon i åndedretsorganene, svimmelhet, kvalme eller bevisstløshet. Gi kunstig åndedrett ved åndedrettsstans. Bruk evt. mekanisk utstyr eller munn-til-munn-metoden.

#### KONTAKT MED HUDEN

Vask berørte områder med såpe og vann.

#### KONTAKT MED ØYNENE

Skyll grundig med vann. Søk legehjelp ved irritasjon.

#### SVELGING

Førstehjelp er vanligvis ikke nødvendig. Søk legehjelp ved ubehag.

### 4.2. VIKTIGSTE AKUTTE OG FORSINKEDE SYMPTOMER OG VIRKNINGER

Ingen viktige symptomer eller virkninger.

### 4.3. EVENTUELT BEHOV FOR ØYEBLIKKELIG LEGEHJELP OG SPESIELL BEHANDLING

Det forventes ikke at det skal være nødvendig å legge til rette for å kunne gi spesifikk og øyeblikkelig medisinsk behandling på arbeidsplassen.

## AVSNITT 5 BRANNSLOKKINGSTILTAK

### 5.1. SLUKKEMIDLER

**Egnede slukkemidler:** Bruk vanntåke, skum, pulver eller karbondioksid (CO<sub>2</sub>) for å slukke flammer.

**Uegnede slukkemidler:** Direkte vannstråle.

### 5.2. SPESIELLE FARER TILKNYTTET STOFFET ELLER BLANDINGEN

**Farlige forbrenningsprodukter:** aldehyder, ufullstendige forbrenningsprodukter, Karbonoksid, Røyk, Damp, svoveloksid

### 5.3. RÅD TIL BRANNMANNSKAPER

**Brannslukningsinstruksjoner:** Evakuer området. Unngå at avrenning fra slukkemidler eller spyling når elver, bekker, kloakk eller drikkevannsforsyning. Brannmannskap må bruke standard verneutstyr med

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)

Revisjonsdato: 08 mar 2017

Revisjonsnummer: 1.05

Side 4 av 14

flammehemmende jakke, hjelm med ansiktsvern, hansker, gummistøvler og selvforsynt pusteapparat i lukkede rom. Bruk vanndusj for å holde eksponerte beholdere nedkjølt og for å beskytte personell.

**Uvanlige brannfarer:** Brennbart.

## BRANNFAREEGENSKAPER

**Flammepunkt [Metode]:** >70 °C (158 F) [ASTM D-93]

**Øvre / nedre eksplosjonsgrense (ca. vol.% i luft):** ØEG: Ingen data tilgjengelig      NEG: Ingen data tilgjengelig

**Selvantennelsestemperatur:** Ingen data tilgjengelig

## AVSNITT 6

## TILTAK VED UTILSIKTEDE UTSLIPP

### 6.1. PERSONLIGE FORHOLDSREGLER, VERNEUTSTYR OG NØDPROSEDYRER

#### VARSLINGSRUTINER

Varsle brannvesenet på telefon 110 samt andre relevante myndigheter ved spill eller utilsiktet utslipp, i henhold til gjeldende regler.

#### VERNETILTAK

Unngå kontakt med produktsøl. Se avsnitt 5 for brannslukningsinformasjon. Se seksjonen for "Viktigste faremomenter" for informasjon om de viktigste farer. Se avsnitt 4 for informasjon om førstehjelpstiltak. Se avsnitt 8 for minimumskrav til personlig verneutstyr. Ekstra vernetiltak kan være påkrevet avhengig av de spesifikke forhold og/eller ekspertvurderinger fra innsatspersonellet.

### 6.2. MILJØMESSIGE FORHOLDSREGLER

Store utslipp: Grav grøfter foran utslippet for senere oppsamling og avhending. Hindre produktet i å nå avløp, vannkilder eller lavtliggende områder.

### 6.3. METODER OG UTSTYR FOR AVGRENSING OG OPPRENSKING

**Utslipp på land:** Fjern alle antenneskilder. (Ingen røyking, bluss, gnister eller flammer i nærheten.) Steng kilden på en sikker og kontrollert måte. Alt utstyr som brukes ved håndtering av produktet må jordes. Ikke rør eller tråkk i produktsøl. Hindre sølet i å nå vannveier, kloakk, kjellere eller trange rom. Et avdampingshindrende skum kan brukes for å minske damper. Bruk rent, gnistsikkert verktøy for å samle opp absorbert produkt. Sug opp eller dekk til med tørr jord, sand eller annet ikke brennbart materiale og overfør det til beholdere. Store søl: Vanndusj kan minske damper men hindrer ikke nødvendigvis antennelse i trange rom. Fjern søl med absorberende materiale og/eller mekanisk utstyr som lenser, pumper eller lignende.

**Utslipp til vann:** Steng kilden på en sikker og kontrollert måte. Avgrens spillet umiddelbart med lenser. Varsle annen skipstrafikk. Fjern fra overflaten ved lensing eller med passende absorpsjonsmidler. Søk råd hos spesialist før bruk av dispergeringsmidler.

Anbefalingene etter utslipp til vann og land er basert på det mest sannsynlige utslippsscenariet for dette produktet. Imidlertid kan geografiske forhold, vind, temperatur samt (ved utslipp til vann) retning og hastighet til bølger og strøm i stor grad ha betydning for hvilke tiltak som bør iverksettes. Derfor bør lokal ekspertise konsulteres. Merk: Lokale lover og regler kan foreskrive eller begrense visse tiltak.

### 6.4. REFERANSER TIL ANDRE AVSNITT

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
Revisjonsdato: 08 mar 2017  
Revisjonsnummer: 1.05  
Side 5 av 14

Se avsnitt 8 og 13.

## AVSNITT 7 HÅNTERING OG LAGRING

### 7.1. HÅNTERING

Fjern alle antenneskilder. (Ingen røyking, bluss, gnister eller flammer i nærheten.) Hindre mindre søl og lekkasjer for å unngå sklifare. Produktet kan akkumulere statisk elektrisitet som i sin tur kan gi opphav til en elektrisk gnist (antenneskilde). Når produktet håndteres i bulk kan en elektrisk gnist antenne brennbare damper fra evt. væsker og rester som kan ligge igjen (f.eks. ved lasting av forskjellige produkter). Følg relevante rutiner for sammenkobling og/eller jording. Imidlertid vil ikke sammenkobling og jording nødvendigvis fjerne faren for statisk akkumulering. Konferer relevante, publiserte standarder og rutiner.

**Statisk akkumulator:** Dette produktet kan akkumulere statisk elektrisitet.

### 7.2. LAGRING

Valget av beholder, f.eks. lagertank, kan påvirke statisk opp- og utladning. Hold beholdere lukket. Håndter beholdere med varsomhet. Åpne langsomt for å begrense mulig gassutstrømming ved overtrykk. Lagre på et kjølig og godt ventilert sted. Lagringsbeholdere bør jordes eller sammenkobles. Faste beholdere for lagring og overføring samt tilhørende utstyr bør jordes og sammenkobles elektrisk for å unngå oppladning av statisk elektrisitet.

### 7.3. SÆRLIG(E) BRUKSOMRÅDE(R)

Avsnitt 1 gir informasjon om bruk av stoffet/stoffblandingen. Ingen industri- eller sektorspesifikk veiledning tilgjengelig.

## AVSNITT 8 EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE

### 8.1. GRENSEVERDIER FOR EKSPONERING

#### EKSPONERINGSGRENSER

**Eksponeringsgrenser (Merk: Eksponeringsgrenser skal ikke adderes)**

Navn på substans	Form	Tiltaks- og grenseverdier			Merknad	Kilde
hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb., <2% aromater		8(t) snitt	275 mg/m <sup>3</sup>	40 ppm		Arbeids-tilsynet
hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, < 2 % aromater	Damp	8(t) snitt	1200 mg/m <sup>3</sup>	165 ppm		ExxonMobil

Arbeidstilsynet; Tiltaks- og grenseverdier; Arbeidsdepartementet, 6. des 2011 nr 1358

**Tiltaks- og grenseverdier for komponenter som kan dannes når produktet håndteres:** Når tåke eller aerosol kan forekomme, er følgende anbefalt:

1 mg/m<sup>3</sup> (Arbeidstilsynet, 2010)

Merknad: Informasjon om anbefalte overvåkningsprosedyrer kan fås fra følgende instanser:

Arbeidstilsynet (Publikasjonen "Kartlegging og vurdering av eksponering for kjemiske stoffer og biologiske forurensninger i arbeidsatmosfæren", best.nr. 450)

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
 Revisjonsdato: 08 mar 2017  
 Revisjonsnummer: 1.05  
 Side 6 av 14

## "DERIVED NO EFFECT LEVEL" (DNEL) / "DERIVED MINIMAL EFFECT LEVEL" (DMEL)

### Arbeider

Navn på substans	Hud	Inhalering
hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb., <2% aromater	NA	NA

### Forbruker

Navn på substans	Hud	Inhalering	Oral
hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb., <2% aromater	NA	NA	NA

Merknad: DNEL (Derived No Effect Level) er en estimert sikker eksponeringsgrad som beregnes ut fra giftighetsdata etter en spesifikk veiledning i den europeiske REACH-forskriften. DNEL kan være forskjellig fra OEL (Occupational Exposure Limit) for det samme stoffet. OEL kan være anbefalt av et individuelt firma, et statig reguleringsorgan eller en ekspertorganisasjon, for eksempel SCOEL (Scientific Committee for Occupational Exposure Limits) eller ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists). OEL regnes som sikre eksponeringsgrader for en vanlig arbeider i jobbsituasjon på 8-timers skift, 40 timers arbeidsuke, som tidsvektet gjennomsnitt (TVG) eller en 15-minutters korttidseksponeringsgrense (STEL). Det regnes at også OEL gir helsevern, men den beregnes på annen måte enn den i REACH.

## "PREDICTED NO EFFECT CONCENTRATION" (PNEC)

Navn på substans	Vann (ferskvann)	Vann (havvann)	Vann (sporadisk utslipp)	Vannrensplanlegg	Sediment	Jordbunn	Oral (sekundær forgiftning)
hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb., <2% aromater	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

For hydrokarbon-UVCBer er ingen enkelt-PNEC-verdier identifisert for stoffene eller brukt i risikovurderingsberegninger. Derfor er ingen PNEC-verdier angitt i tabellen over. For mer informasjon ta kontakt med ExxonMobil.

## 8.2. EKSPONERINGSKONTROLL

### TEKNISKE TILTAK / VENTILASJON

Graden av beskyttelse og hvilke tiltak som er nødvendige vil variere med de potensielle eksponeringsforholdene. Tiltak å vurdere omfatter:

Bruk eksplosjonssikkert ventilasjonsutstyr for ikke å komme over eksplosjonsgrensen.

### KONTROLL MED EKSPONERING I ARBEIDET

Valget av personlig verneutstyr vil variere med de potensielle eksponeringsforholdene som bruksområde,

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)

Revisjonsdato: 08 mar 2017

Revisjonsnummer: 1.05

Side 7 av 14

---

håndteringsrutiner, konsentrasjon og ventilasjon. Informasjonen gitt under om valg av verneutstyr til bruk ved håndtering av dette produktet, er basert på tiltenkt, normal bruk.

**Åndedrettsvern:** Hvis tekniske installasjoner ikke er i stand til å holde konsentrasjonen av luftforurensning under det nivået som regnes som sikkert for arbeidernes helse kan bruk av godkjent åndedrettsvern være nødvendig. Valg, bruk og vedlikehold av åndedrettsvern må evt. være i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

Åndedrettsvern å vurdere omfatter:

Ingen spesielle tiltak ved normal bruk med tilstrekkelig ventilasjon.

Ved høye konsentrasjoner i atmosfæren bruk godkjent, luftforsynt åndedrettsvern med overtrykk. Luftforsynt åndedrettsvern med fluktflaske kan være påkrevet når oksygenivået er for lavt, gass- eller dampdeteksjonsmulighetene er dårlige eller kapasiteten til luftrensesystemet kan overskrides.

**Håndvern:** All informasjon om spesifikke hansker er basert på offentlig litteratur eller hanskeprodusentens data. Hanskenes egnethet og gjennombruddstid vil variere avhengig av de spesifikke bruksforholdene.

Kontakt hanskeprodusenten for spesifikke råd om valg av hansker og gjennombruddstider for din bruk.

Undersøk og evt. erstatt slitte eller ødelagte hansker. Hansketyper å vurdere for dette produktet omfatter:

Ingen beskyttelse er vanligvis påkrevet ved normal bruk.

**Øyevern:** Hvis kontakt er sannsynlig, anbefales vernebriller med sidebeskyttelse.

**Hudvern:** All informasjon om spesifikk påkledning er basert på offentlig litteratur eller produsentens data.

Arbeidstøy å vurdere omfatter:

Ingen hudbeskyttelse er vanligvis påkrevet ved normal bruk. I overensstemmelse med god industrihygienep praksis bør hudkontakt unngås.

**Spesifikke hygienetiltak:** Praktiser god personlig hygiene som vasking etter håndtering av produktet og før spising, drikking og/eller røyking. Vask regelmessig arbeidstøy og verneutstyr for å fjerne forurensninger. Kast tilsølt arbeidstøy og -sko som ikke kan vaskes. Hold god orden.

## BEGRENSNING OG OVERVÅKNING AV MILJØEKSPONERINGEN

Overhold gjeldende lovpålagte grenseverdier for utslipp til luft, vann og jord. Beskytt miljøet ved å iverksette passende tiltak for å hindre eller begrense utslipp.

## AVSNITT 9

## FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

**Merk:** Fysikalske og kjemiske egenskaper er utelukkende oppgitt med hensyn på helse, miljø og sikkerhet og representerer ikke nødvendigvis produktspesifikasjonen fullt ut. Kontakt leverandøren for ytterligere informasjon.

### 9.1. ALMINNELIGE OPPLYSNINGER / VIKTIGE HELSE-, SIKKERHETS- OG MILJØOPPLYSNINGER

**Form:** Væske

**Farge:** Ravfarget

**Lukt:** Karakteristisk

**Luktgrense:** Ingen data tilgjengelig

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)

Revisjonsdato: 08 mar 2017

Revisjonsnummer: 1.05

Side 8 av 14

**pH:** Ikke teknisk gjennomførbart  
**Smeltepunkt:** Ikke teknisk gjennomførbart  
**Frysepunkt:** Ingen data tilgjengelig  
**Startkoepunkt / Koepunksintervall:** > 316 °C (600 F) [testmetode ikke tilgjengelig]  
**Flammepunkt [Metode]:** >70 °C (158 F) [ASTM D-93]  
**Fordampningshastighet (n-butylacetat = 1):** Ingen data tilgjengelig  
**Brennbarhet (Fast stoff, gass):** Ikke teknisk gjennomførbart  
**Øvre / nedre eksplosjonsgrense (ca. vol.% i luft):** ØEG: Ingen data tilgjengelig      NEG: Ingen data tilgjengelig  
**Damptrykk:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) v/ 20 °C [testmetode ikke tilgjengelig]  
**Damp tetthet (luft = 1):** Ingen data tilgjengelig  
**Relativ tetthet (v/ 15.6 °C):** 0.884 [testmetode ikke tilgjengelig]  
**Løselighet: vann** Ubetydelig  
**Partisjonskoeffisient (partisjonskoeffisienten for n-oktanol/vann):** > 3.5 [testmetode ikke tilgjengelig]  
**Selvantennelsestemperatur:** Ingen data tilgjengelig  
**Dekomponeringstemperatur:** Ingen data tilgjengelig  
**Viskositet:** 83 cSt (83 mm<sup>2</sup>/s) v/ 40 °C | 12.7 cSt (12.7 mm<sup>2</sup>/s) v/ 100 °C [testmetode ikke tilgjengelig]  
**Eksplosive egenskaper:** Ingen  
**Oksiderende egenskaper:** Ingen

## 9.2. ANDRE OPPLYSNINGER

**Stivnepunkt:** -33 °C (-27 F) [testmetode ikke tilgjengelig]

## AVSNITT 10 STABILITET OG REAKTIVITET

**10.1. REAKTIVITET:** Se under avsnitt nedenfor.

**10.2. KJEMISK STABILITET:** Materialet er stabilt under normale forhold.

**10.3. FARLIGE REAKSJONER:** Farlig polymerisering vil ikke forekomme.

**10.4. FORHOLD SOM SKAL UNNGÅS:** Varme, gnister, flammer og akkumulering av statisk elektrisitet.

**10.5. STOFFER SOM SKAL UNNGÅS:** Sterke oksidasjonsmidler

**10.6. FARLIGE DEKOMPONERINGSPRODUKTER:** Produktet dekomponerer ikke ved normale temperaturer.

## AVSNITT 11 TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

### 11.1. OPPLYSNINGER OM GIFTIGHET

Fareklasse	Konklusjon / Kommentarer
<b>Inhalering</b>	
Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Irritasjon: Ingen endepunkter for dette	Høye temperaturer eller mekanisk agitasjon kan føre til dannelse



Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)

Revisjonsdato: 08 mar 2017

Revisjonsnummer: 1.05

Side 9 av 14

stoffet.	av damper, tåke eller gasser som kan være irriterende for øyne, nese, svelg eller lunger. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Svelging</b>	
Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Hud</b>	
Akutt toksisitet: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Minimal giftighet. Basert på vurdering av komponentene.
Etsing av huden/Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Ubetydelig hudirritasjon ved normal temperatur. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Øyne</b>	
Alvorlig øyeskade/Irritasjon: Ingen endepunkter for dette stoffet.	Kan medføre svakt, kortvarig ubehag i øynene. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Allergi</b>	
Allergi i åndedrettssystemet: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ventes ikke å gi allergi i åndedrettssystemet.
Utløsning av allergisk hudreaksjon: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ventes ikke å gi hudallergi. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Aspirasjon:</b> Data tilgjengelig.	Ventes ikke å være en aspireringsfare. Basert på de fysiske-kjemiske egenskapene til stoffet.
<b>Kimcellemutagenitet:</b> Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ventes ikke å være et kimcellemutagen. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Kreft:</b> Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ventes ikke å forårsake kreft. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Forplantning:</b> Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ikke forventet å skade forplantningsevnen. Basert på vurdering av komponentene.
<b>Melkeproduksjon:</b> Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ventes ikke å skade barn som ammes.
<b>Spesifikk målorganstoksisitet (STOT)</b>	
Engangseksponering: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ventes ikke å gi organskader ved engangseksponering.
Gjentatt eksponering: Ingen endepunktsdata for dette materialet.	Ventes ikke å gi organskader ved langvarig eller gjentatt eksponering. Basert på vurdering av komponentene.

## ANDRE OPPLYSNINGER

### Selve produktet:

Damp-/aerosolkonsentrasjoner over det anbefalte nivået irriterer øynene og luftveiene, kan gi hodepine, svimmelhet, følelseløshet, døsigheit, bevisstløshet og andre effekter på sentralnervesystemet som kan være dødelige.

### Inneholder:

Syntetiske baseoljer: Ikke forventet å medføre vesentlige helseeffekter ved normal bruk basert på laboratoriestudier av identiske eller lignende stoffer. Ikke mutagent eller gentoksisk. Ikke allergifremkallende for dyr eller mennesker..

## AVSNITT 12 ØKOLOGISKE OPPLYSNINGER

Informasjonen er basert på tilgjengelig data for produktet, komponentene og lignende stoffer.

### 12.1. TOKSISITET

Produktet. -- Ikke forventet å være skadelig for vannlevende organismer .

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
Revisjonsdato: 08 mar 2017  
Revisjonsnummer: 1.05  
Side 10 av 14

---

## 12.2. PERSISTENS OG NEDBRYTBARHET

### Biologisk nedbryting:

Hydrokarbonkomponent -- Forventet å være lett bionedbrytbart.  
Hovedmengden av komponenter -- Forventet å være bionedbrytbart.

### Atmosfærisk oksidasjon:

Mer flyktig komponent -- Ventet å nedbrytes raskt i luft

## 12.3. BIOAKKUMULERINGSPOTENSIAL Ikke fastlagt.

## 12.4. MOBILITET I JORD

Mer flyktig komponent -- Svært flyktig. Vil fordeles raskt i luft. Ikke forventet å optas i sedimenter og avløpsvannpartikler.

Komponent med høy molkylvekt -- Lav løselighet. Flyter. Forventet å forflytte seg fra vann til land. Forventet å fordele seg til sediment og faste stoffer i avløpsvann.

## 12.5. Resultater av PBT-vurdering

Dette produktet er ikke selv og inneholder ikke en PBT eller vPvB.

## 12.6. ANDRE SKADEVIRKNINGER

Ingen skadevirkninger ventet.

## AVSNITT 13

## INSTRUKSER VED DISPONERING

Avhendingsanvisningene er gitt for produktet som det leveres. Avhending må skje i samsvar med gjeldende lover og forskrifter samt produktets beskaffenhet på avhendingstidspunktet.

### 13.1. METODER FOR AVFALLSBEHANDLING

Produktet er egnet til forbrenning i et lukket, kontrollert forbrenningsanlegg for energigjenvinning eller kontrollert destruksjon i anlegg med svært høye temperaturer som hindrer dannelsen av uønskede forbrenningsprodukter. Beskytt miljøet. Avhend oljen på dertil godkjente steder. Minimer hudkontakt. Ikke bland brukte oljer med løsemidler, bremsevæsker eller kjølevæsker.

## LOVER OG FORSKRIFTER FOR AVHENDING

**Europeisk avfallskode:** 13 02 06\*

**MERKNAD:** Disse kodene er tilordnet basert på den vanligste bruken av produktet uten at det nødvendigvis har blitt tatt hensyn til forurensninger som følge av faktisk bruk. Den som genererer avfallet må kjenne den faktiske prosessen som har frembrakt avfallet og dets forurensninger for å kunne tilordne riktige avfallskoder.

Dette produktet er klassifisert som farlig avfall i henhold til "Forskrift om farlig avfall" og må håndteres som angitt i denne forskriften.

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
Revisjonsdato: 08 mar 2017  
Revisjonsnummer: 1.05  
Side 11 av 14

**Advarsel for tomme beholdere:** Advarsel for tomme beholdere (der dette kommer til anvendelse): Tomme beholdere kan inneholde rester og kan være skadelige. Ikke prøv å etterfylle eller rengjøre beholdere uten riktige anvisninger. Tomme beholdere bør tømmes fullstendig og oppbevares på en sikker måte til de er tilstrekkelig overhelt eller avhendet. Tomme beholdere bør leveres til resirkulering, gjenvinning eller avhendes hos tilstrekkelig kvalifisert og godkjent mottaker, og i samsvar med myndighetenes forskrifter. SLIKE BEHOLDERE SKAL IKKE SETTES UNDER TRYKK, SKJÆRES, SVEISES, HARDLODDES, LODDES, BORES, SLIPES ELLER UTSETTES FOR VARME, ÅPEN ILD, GNISTER, STATISK ELEKTRISITET ELLER ANDRE ANTENNINGSKILDER. DE KAN EKSPLODERE OG FØRE TIL PERSONSKADE ELLER DØD.

<b>AVSNITT 14</b>	<b>TRANSPORTOPPLYSNINGER</b>
-------------------	------------------------------

**LAND (ADR/RID):** 14.1-14.6 Ikke regulert

**INLAND WATERWAYS (ADNR/ADN) - Ikke relevant for Norge:** 14.1-14.6 Ikke regulert

**SJØ (IMDG):** 14.1-14.6 Ikke regulert

**SJØ (MARPOL 73/78-konvensjonen - Vedlegg II):**

14.7. Transport i bulk i henhold til vedlegg II av MARPOL 73/78 og IBC-forskriften  
Ikke klassifiseringspliktig i henhold til vedlegg II

**LUFT (IATA):** 14.1-14.6 Ikke regulert

<b>AVSNITT 15</b>	<b>REGELVERKSMESSIGE OPPLYSNINGER</b>
-------------------	---------------------------------------

**RELEVANTE LOVER OG FORSKRIFTER**

**Oppført eller unntatt fra oppføring / notifisering på følgende kjemiske lister:** AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

**De følgende stoffene i dette produktet er identifisert med de oppgitte CAS-nr. i land som ikke omfattes av REACH.**

Navn	CAS
hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb., <2% aromater	64742-47-8

**15.1. HELSE-, MILJØ- OG SIKKERHETSFORSKRIFTER OG -LOVER SPESIFIKKE FOR STOFFET ELLER BLANDINGEN**

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)  
Revisjonsdato: 08 mar 2017  
Revisjonsnummer: 1.05  
Side 12 av 14

---

## Gjeldende EU-direktiver og forordninger:

1907/2006 [... om registrering, vurdering og godkjenning av samt begrensninger for kjemikalier (REACH)... og senere oppdateringer]  
1272/2008 [... om klassifisering, merking og emballering av stoffer og blandinger ... og senere oppdateringer]

## 15.2. VURDERING AV KJEMIKALIESIKKERHETEN

**REACH:** En vurdering av kjemikaliesikkerheten har blitt gjennomført for ett eller flere av stoffene i dette materialet.

## AVSNITT 16

## ANDRE OPPLYSNINGER

**REFERANSER:** Informasjonskilder brukt ved utarbeidelsen av dette databladet omfatter en eller flere av de følgende: Resultater fra egne eller leverandørers toksikologiske studier, CONCAWE produkt dossierer, publikasjoner fra andre bransjesammenslutninger som EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EU IUCLID-databasen, U.S. NTP-publikasjoner og andre relevante kilder.

## Liste over forkortelser og akronymer som kan være (men ikke nødvendigvis er) brukt i dette sikkerhetsdatabladet:

Akronym	Full tekst
N/A	Ikke relevant
N/D	Ikke fastlagt
NE	Ikke etablert
VOC	Flyktig organisk forbindelser
AICS	Den australske fortegnelsen over kjemiske stoffer
AIHA WEEL	Miljøeksponeringsgrenser fra ACGIH, det amerikanske forbundet for industrihygiene på arbeidsplassen
ASTM	ASTM International, opprinnelig kjent som American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Liste over hjemlige stoffer (Canada)
EINECS	Europeisk fortegnelse over eksisterende stoffer i handelen
ELINCS	Europeisk liste over forhåndsmeldte kjemiske stoffer
ENCS	Eksisterende og nye kjemiske stoffer (japansk stoffliste)
IECSC	Fortegnelse over eksisterende kjemiske stoffer i Kina
KECI	Den koreanske fortegnelsen over eksisterende kjemikalier
NDSL	Liste over ikke-hjemlige stoffer (Canada)
NZIoC	New Zealands fortegnelse over kjemikalier
PICCS	Den filippinske fortegnelsen over kjemikalier og kjemiske stoffer
TLV	Terskelgrenseverdi (Threshold Limit Value - ACGIH)
TSCA	Loven om giftkontroll (Toxic Substances Control Act, US Stoffliste)

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)

Revisjonsdato: 08 mar 2017

Revisjonsnummer: 1.05

Side 13 av 14

---

UVCB	Materialer av ukjent eller varierende sammensetning, komplekse reaksjonsprodukter eller biologisk materiale (UVCB)
LC	Dødelig konsentrasjon (Lethal Concentration)
LD	Dødelig dose (Lethal Dose)
LL	Dødelig belastning (Lethal Loading)
EC	Effektiv konsentrasjon
EL	Effektiv belastning (Effective Loading)
NOEC	Ingen-observerbar-effekt-konsentrasjon (No Observable Effect Concentration)
NOELR	Ingen-observerbar-effekt-belastning (No Observable Effect Loading Rate)

### **Forklaring til H-kodene i avsnitt 3 i dette dokumentet.**

[Flam. Liq. 4 H227]: Brennbar væske; Flammable Liquid, Cat 4

Asp. Tox. 1 H304: Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene; Aspiration, Cat 1

EUH066: Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukken hud

### **DETTE SIKKERHETS DATABLEDET INNEHOLDER FØLGENDE REVISJONER:**

Sammensetning: Komponenttabell for REACH : Informasjon har blitt endret.

Sammensetning: Komponenttabell : Informasjon har blitt slettet.

Sammensetning: EC-nr. : Informasjon har blitt slettet.

Sammensetning: EU REACH-registreringsnummer : Informasjon har blitt slettet.

Sammensetning: Fotnoter : Informasjon har blitt lagt til.

Sammensetning: Fotnoter : Informasjon har blitt slettet.

Sammensetning: Symbol- / risikosegning - Overskrift : Informasjon har blitt slettet.

DNEL-tabell - forbruker : Informasjon har blitt endret.

DNEL-tabell - Arbeider : Informasjon har blitt endret.

DNEL-tabell - Overskrift : Informasjon har blitt endret.

Alminnelig bruk av smøremidler og -fett i kjøretøy og maskiner - industri: Avsnitt 1: Bruk - Tabell : Informasjon har blitt endret.

Alminnelig bruk av smøremidler og -fett i kjøretøy og maskiner - yrkesbruker: Avsnitt 1: Bruk - Tabell : Informasjon har blitt endret.

Fareidentifikasjon: EU - Fareutsagn - CLP : Informasjon har blitt slettet.

PNEC-tabell : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 01: Firmakontaktmetoder sortert etter prioritet : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 01: Kontakt ved nødstilfeller : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 01: Tiltent bruk - Overskrift : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 01: Leverandøradresse : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 02: REACH PBT miljøfarer - Merknad : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 05: Farlige forbrenningsprodukter : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 06: Utilsiktet utslipp - Spillhåndtering - Land : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 06: Utilsiktet utslipp - Spillhåndtering - Sjø : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 07: Håndtering og lagring - Særlige bruksområder - Overskrift : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 07: Håndtering og lagring - Lagringssetninger : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 08: Eksponeringsgrenser - Tabell : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 08: REACH PNEC-tabell - Overskrift : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 09: Kokepunkt C (F) : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 09: Flammepunkt C (F) : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 09: Stivnepunkt C (F) : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 09: Viskositet : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 12: Økologisk informasjon - Bioakkumulering : Informasjon har blitt endret.

Produktnavn: MOBIL 1 RACING 2T (DYED)

Revisjonsdato: 08 mar 2017

Revisjonsnummer: 1.05

Side 14 av 14

---

Avsnitt 13: Tomgodsadvarsel : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 16 - CAS-nummerliste : Informasjon har blitt endret.

Avsnitt 16: R-kode-nøkkel : Informasjon har blitt slettet.

---

Disse opplysningene og anbefalingene var så vidt ExxonMobil tror og vet, nøyaktige og pålitelige den dagen de ble offentliggjort. Du kan kontakte ExxonMobil for å sikre deg at dokumentet er seneste utgave. Opplysningene og anbefalingene tilbys for brukerens egen vurdering. Det er brukerens ansvar å sikre at produktet egner seg til det tiltenkte formålet. Hvis kjøperen pakker om produktet er det brukerens ansvar å sikre at passende opplysninger om helse, sikkerhet og andre nødvendige opplysninger er med eller på emballasjen. Passende advarsler og sikkerhetsprosedyrer må gis til de som skal håndtere og bruke produktet. Det er strengt forbudt å gjøre endringer i dette dokumentet. Med unntak for det som loven krever er hel eller delvis nyttgivelse eller nyutsendelse av dette dokumentet ikke tillatt. Betegnelsen "ExxonMobil" brukes for enkelhets skyld og kan omfatte en eller flere av ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation eller andre underavdelinger som disse direkte eller indirekte har interesser i.

---

Kun for intern bruk

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 1

PPEC: A

DGN: 2002913XNO (552649)

---

<b>VEDLEGG</b>
----------------

Vedlegg er ikke påkrevet for dette materialet.